



PROVKÖRT: MERCEDES-BENZ CITAN

MERCA U.TAN MERCAKÄNSLA

DET FÖRSTA INTRYCKET BAKOM RATTEN PÅ MERCEDES-BENZ CITAN – SOM GÖR ENTRÉ MED SIN FÖRSTA BIL I DEN MINSTA KLASSEN FÖR LÄTTA TRANSPORTBILAR – ÄR SKÖN KÖRKÄNSLA. MEN VID NÄRMARE BEKANTSKAP VÄCKS FRÅGAN: KAN NI INTE BÄTTRE ÄN SÅ HÄR, MERCA? AV: ANDERS MYRDAL

EFTER ATT HA stirrat på bilen en stund konstaterar jag att den påminner om en av Mercedes konkurrenter. Men det tar en stund innan jag kommer på vilken bil jag tänker på. När Mercedes bekräftar att Citan till stora delar är en Renault Kangoo, efter ett samarbete mellan Daimler och Renault, infinner sig en besvikelse.

Visst, det är knappast någon hemlighet att det blir vanligare att allt fler

billeverantörer samarbetar. Men om de olika leverantörerna vill behålla sin bilsjäl så har vi på DMH ett bra tips: Vårda varumärket! Det gäller förstås även Mercedes.

Om tyskarna vill fortsätta att erbjuda transportbilar som sticker ut borde de kanske ha valt att tillverka en bil som både designmässigt och komfortmässigt ger Mercakänsla och som tveklöst skiljer sig från konkurrenterna?

Körkänslan sticker ut

Mercedes-Benz påstår själva i sitt kundmagasin Transport att Citan är "En äkta Mercedes". Visst är det en äkta Mercedes, men det enda som utmärker sig i jämförelse med konkurrenterna är körkänslan. I princip inget annat sticker ut, interiören i hytten ser ut som vilken liten transportbil som helst. Och det är samma plåtkänsla när man stänger skjultdörren i skåpet.

Vad är det då som skiljer Citan från Kangoo, och som vi menar, från de flesta andra små transportbilar i körkänslan?

Enligt Sverker Dahl på Mercedes-Benz är det precis som vi på DMH konstaterar: "samarbete mellan biltillverkare är vardagsmat". Han fortsätter: - Citan är i grunden en Renault Kangoo och Mercedes-Benz har modifierat bilen



"VID NÄRMARE BEKANTSKAP VÄCKS FRÅGAN: KAN NI INTE BÄTTRE ÄN SÅ HÄR, MERCA?"

till vår nivå. Det finns många detaljer som ändrats.

Några skillnader

Sverker Dahl radar upp de viktigaste förändringarna, som enligt vår upplevelse av körkänslan gör skillnad:

- hårdare och kortare fjädrar för bättre stabilitet och komfort
- grövre krängningshämmare av samma skäl
- tre millimeter sänkt chassi av samma skäl
- snabbare styrrespons genom annan utväxling i styrväxeln
- minskade vibrationer i växelföringen med hjälp av balansvikter
- ändrad utväxling i växellåda/slutväxel för lägre förbrukning

- Mercedes egen instrumentpanel
- ljudisolerad motorhuv
- Motorn är i grunden samma som i Kangoo men utväxlingen gör att Citan drar mindre bränsle, fortsätter Sverker Dahl.

Du som redan är tvärsäker på att du kommer att investera i en Citan tänker antagligen inte bemöda dig med att jämföra vad andra bilar kostar? Men för dig som tänker se dig omkring och jämföra med andra bilmodeller har vi gjort en snabb prisjämförelse med ett urval av Citans konkurrenter. Observera att priserna är ungefärliga och exklusive moms. Citan kostar i grundutförande 139 900 kronor. Volksvagen Caddy, 117 200 kronor, Citroën Nemo, 108 900 kronor, Fiat Fiorino skåp, 114 900 kronor, Peugeot Bipper, 104 900 kronor, Renault Kangoo, 108 900 kronor. *



FAKTA MERCEDES-BENZ CITAN SKÅP

Provkörd modell: Mercedes-Benz Citan Skåp, finns även som Mixto- och kombi-modell med flera karosslängder upp till fem sittplatser

Komfort: Skön isolerad körkänsla, trots sin storlek, även vid längre sträckor

Säkerhet: anti-låsbronsar (ABS) och anti-sladd (ESP), krockkudde förare

Utrustning: Mycket standardutrustning och stort urval av tilläggsutrustning

Konkurrenter (i urval): Volksvagen Caddy, Citroën Nemo, Peugeot Bipper

Serviceintervaller: 4 000 mil/vartannat år

Grundpris, exkl. moms: 139 900 kr

Motoralternativ: Provkörd bil: 90 hk turbodiesel. Finns även med 75 hk. Hösten 2013 lanseras en turbodieselmotor med 110 hk och en 114 hk bensinmotor med turbo

Lastutrymme: 2,4-3,8 m³

Växellåda: 5-växlad manuell

Bränslealternativ l/mil: diesel 0,43-0,50

Vridmoment, Nm: 200

Miljöklassning: Euro 5

Miljöbil: Nej

CO₂-utsläpp: 112-130 g/km

Max lastvikt: 800 kg

Max dragvikt: 1 050 kg

2-hjulsdriven, (framhjulsdraft)

Lansering i Sverige: januari 2013

Webbsida: www.mercedes-benz.se

Interiören i hytten sticker inte ut på något sätt. Vilket kanske inte riktigt kännetecknar en Mercedes-Benz?



+ Skön körkänsla, bränslesnål, smidig i stadstrafik, enkelt att ansluta till Bluetooth, kan streama musik

- Avsaknad av Mercakänsla, bältet känns som en gammal 70-tals lösning, risig spolärvätskekapacitet på vindruta, högt ljud i skåpet om du kör med lastgaller mellan skåp och kupé