Opel Combo kan absolut vara en bil för dig som vill lasta mycket men som inte vill ha en stor bil.

PROVKÖRT: OPEL COMBO

LITEN KÄRRA MED STORT SKÅP

SAMTIDIGT SOM DEN ANRIKA TYSKA BILTILLVERKAREN OPEL LIDER AV EN EKONOMISK KRIS LANSERAR FÖRETAGET FLERA NYA BILMODELLER. VI HAR PROVKÖRT NYA OPEL COMBO – EN LITEN BIL MED KLASSENS STÖRSTA SKÅP. AV: ANDERS MYRDAL

FÖR DIG SOM inte redan vet om det så är nya Opel Combo ett resultat av samarbetet mellan GM och Fiat. I princip är det en Fiat Doblò. Det som gör bilen till en tysk bil i stället för en italiensk är Opelmärket i fronten. Den främre stötfångaren, grillen och backspeglarna skiljer sig också i utseende från Fiat Doblò.

Det är en perfekt bil för dig som har behov av ett stort lastutrymme men som inte tänkt hoppa upp en bilstorlek. Bilen vinner bland annat på sin stora variationsrikedom i och med ett flertal olika modeller. De låga driftskostnaderna är förstås också ett plus och möjliggörs genom de långa serviceintervallerna. Dieslarna behöver till exempel bara service med en intervall på 3500 mil, eller en gång per år.

Combon går att få med bensin-, diesel eller som gasdriven (gas dock bara för ”Combo Tour”). Bilen finns som skåp med plåtväggar eller glasat skåp från två till sjusitsig kombi (gäller Combo Tour).

Lastvänligt skåp

Innan vi startar bilen öppnar vi skåpet och konstaterar att det sväljer det mesta! Lastvolymen är upp till imponerande 4,2 kubikmeter. Med förhöjt tak är lasthöjden 1500 millimeter och den maximala lastlängden är 2170 millimeter. Men om du väljer ett högt skåp får designen stryka på foten en smula. Med det förhöjda taket får bilen nämligen ett något överdimensionerat utseende.

Ombonat intryck

Som sig bör testade vi bilen på olika vägar – i stadstrafik, på landsväg, grusväg och motorväg. Modellen vi körde har 105 hästar, den kraftigaste motorn har 135 hästar.

Även denna småbil ger, som de flesta andra bilar i denna klass, ett visst intryck av plåtlåda. Opel Combo känns dock något mer ombonad än flera av sina konkurrenter och ger en känsla av att vara lite tystare. Bilen är lättmanövrerad, ger en skön körkänsla och håller en stabil linje på landsväg, både i lägre och högre hastigheter. Opel Combo är en trevlig bil med skönt dieselljud, som i och för sig kanske låter lite mer än bilens storlek. Det gäller även för ljudet på blinkersen, vilken snarare låter som en fet Merca än en Opel transportbil. Men det är förstås bara en liten rolig reflektion som egentligen saknar betydelse. Då är det viktigare att Opel Combos kupé är stor och ger tillsammans med de väl tilltagna sidobackspeglarna bra översikt över vägbanan och medtrafikanterna. ✖

+ Den lilla klassens största och högsta skåp • Lång lastlängd • Många modeller att välja mellan • Bra driftsekonomi

– Bara riktigt storväxta kan vila armbågen på dörren • Bilens form får stryka på foten för modellen med det höga skåpet • Något snålt med säkerheten som standard

”BILEN VINNER PÅ SIN STORA VARIATIONS-RIKEDOM”

FAKTA OPEL COMBO

Komfort: Skön körkänsla och håller en stabil linje på landsväg, både i lägre och högre hastigheter
Säkerhet: ABS, ESP, airbag förare, aktiva nackstöd fram
Utrustning: Okey med standardutrustning, men tillvalspaketet höjer bilens prestanda rejält
Konkurrenter: VW Caddy, Renault Kangoo, Citroen Berlingo,
Servicekostnad, inkl moms: 3500 kr/år. År 1 eller 3500 ± 250 mil 1350 kr
Grundpris, exkl moms: 141 900 kr
Motoralternativ: Ett flertal olika motorer, från 1,4 bensin 95 hk till 2,0 CDTI 135 hk.
Lastutrymme: upp till 4,2 kubikmeter, lastar nästan ett ton. Lasthöjden upp till 1500 mm med förhöjt tak
Växellåda: 5-vxl manuell/6-vxl manuell
Bränslealternativ: 0,48-0,73 l/mil
Miljöklassning: Euro 5
CO2-utsläpp 126g/km:
Max lastvikt: 500 kg/1000 kg
Max dragvikt: Obromsat 500 kilo/ bromsat 1000 kilo
Säten: 2-7 st.
2- eller 4-hjulsdrift: www.opel.se