



MERCEDES-BENZ EL-VITO

VITO I ELVERSION

STEGET ÄR GAN-
SKA LÅNGT FRÅN EN
DIESELDRIVEN MER-
CEDES VITO TILL EN
VITO E-CELL.
SAMTIDIGT UNDRAR
VI NÄR DET GÅR ATT
LADDA BILEN I ETT
VANLIGT 220-VOLTS
UTTAG?

FÅ HANTVERKARE HAR 3-fasuttag hem-
mavid. Beskedet vi får från Mercedes
är att de håller på att ta fram en så
kallad nödkabel som kan kopplas
till 220 V. Kunden ska också, enligt
Mercedes, erbjudas en laddbox och
installation innan bilen levereras. De
flesta villor har 16 A säkringar så det
ska gå att montera en laddbox även i
en villa. Krångligt, tycker vi på DMH.
Detta borde Mercedes fixat innan de
lanserat bilen i Sverige.

Men det förtar inte känslan av att
det är häftigt att köra batteridrivet.

Det är en befrielse att sitta bakom rat-
ten och slippa motorbuller. Det karak-
teristiska väsandet från elmotorn ger
en känsla av att segla.

Mycket planering

Att köra bil med gott samvete – det är
vad batteridrivet är för oss på DMH.
Att transportbilen i elutförande äntli-
gen har kommit till Sverige är förstås
mycket bra ur ett miljöperspektiv, men
vi längtar efter en eldriven transport-
bil som kan rulla 20-25 mil vid normal
körning. Med en sådan räckvidd skulle

fler hantverkare nappa på att investera
i en elbil. Det skulle göra miljöbilskör-
ningen rejält mycket lättare och man
skulle slippa oroa sig för att in i mins-
ta detalj planera körningen. Men med
dagens räckvidd, runt 6-9 mil, kräver
det minutiös planering om ett oväntat
jobb dyker upp några mil bort. Då
måste du se till att kunna ladda bilen
för att kunna ta dig hela vägen hem.

Seg acceleration

Skåpbilen VITO E-CELL finns bara i
denna modell, i mellanlängden, som
Mercedes kallar "lång" (5 008 mm).
Det här är mellanklassens enda serie-
tillverkade bil som enbart drivs med
el. Bilen har till viss del Mercakänsla,
men accelerationen är inget att jubla
över. Det går trögt att köra om på
landsväg och det behövs en mycket
lång bilfri mötessträcka för att ge sig
på en omkörning.

Annars är det en hyfsat skön bil
att köra. Känslan bakom ratten på en
Vito E-CELL är att den ger ett gott
miljösamvete. Det är inget snack om
att detta är framtidens sätt att köra
bil på. Bilen är trots sin storlek lätt att
navigera och den fungerar alldeles ut-
märkt att navigera i stadsmiljö, där
vi bland annat provkört den.

Stor uppmärksamhet

Bilen drar åt sig mycket uppmärksam-
het. När jag stannar till vid en parke-



I väntan på att räckvidden på dagens el-
drivna bilar förbättras kan man trösta sig
med att instrumentpanelen är rätt cool.

ringsplats kommer en snickare fram
för att ställa frågor om bilen. Han är
mycket intresserad av bilen just för att
det är en elbil och är själv på väg att
köpa flera elbilar till sin firma.

Min slutsats blir att jag skulle vara
beredd att investera i en elbil om det
gick att köra en längre sträcka av
drygt 20-25 mil vid normal körning.
Ett krav skulle då också vara att det
utvecklades ett system där det på ett
smidigt sätt gick att byta batterier på
till exempel bensinmackar.

Mercedes Vito i dieselfutförande
har titt som tätt sopat banan med sina
konkurrenter. E-CELL har också fått
priser, men elbilen har en bit kvar när
det gäller prestanda och bilkänsla
etcetera. Renault Kango Z.E., som vi
provkörde i vintras, är förvisso en klart
mindre bil än Vito-E-CELL, men den
känns betydligt piggare. ✪

FAKTA MERCEDES EL-VITO

Komfort/känsla/köregenskaper: Lätt-
navigerad, seg acceleration, stort skåp

Säkerhet: Airbag vid alla tre säten

Utrustning: Vinterdäck, enkelt eller
dubbelt passagerarsäte

Konkurrenter (i urval): Enda serie-
tillverkade batteridrivna bilen i mel-
lanklassen

Servicekostnad etc: Service och re-
paration ingår i leasingpriset, dock ej
däck

Grundpris, exkl moms: Leasingkost-
nad 15 990 kr per månad i fyra år

Motoralternativ: Effekt 60 kW, vrid-
moment 280 Nm

Laddning 0-100%: 400 V 16 A, 5-6
timmar. 230 V 16 A, 10-12 timmar

Lastutrymme i m3: 5,7

Växellåda: Enväxlad automat

Miljöklassning: EI

Co2-utsläpp: 0 g/km

Max lastvikt: 835 kg beroende på ut-
rustning

Max dragvikt: 0 kg

Säten: Som standard 2- eller 3-sitsig

2- eller 4-hjulsdrift: 2-hjulsdriven

Releasedatum i Sverige: maj 2011

Webbida: www.mercedes-benz.se



Miljöbil • Tyst körning • Många gadgets,
typ GPS • Lättnavigerad • Rymligt skåp



Räckvidd/batteritid • Kan i dagsläget endast laddas via 3-fas •
Seg acceleration • Trångt förarutrymme och 90-gradig sittställ-
ning • Värmereglagen sitter för långt från förarstolen • Klen tuta

