



Isuzu D-Max är absolut en av marknadens intressantaste pickuper

ISUZU D-MAX MAXAD ARBETSHÄST FÖR BÅDE SKOG & LANDSVÄG

EN AV DE HETARE PICKUPERNA PÅ DEN SVENSKA MARKNADEN

AV: ANDERS MYRDAL

SJÄTTE GENERATIONEN AV Isuzu D-Max är fullproppad med nyheter, det gäller inte minst den nya dieselmotorn på 2,5 liter och 163 hästkrafter med tvåstegsturbo. Maximalt vridmoment på 400 Newtonmeter drar igång redan vid 1400 varv per minut.

Isuzu D-Max lanserades i Sverige 2007, den största förändringen innan 2012 års modellförbättring var en mindre facelift 2010. Därför välkomnar nu med all rätt många Isuzuanshängare den nya modellen.

Isuzu D-Max finns i två versioner,

Extended Cab med fyra sittplatser och femsitsiga Crew Cab med rejält baksäte för tre passagerare.

Nya växellådor, både sexväxlad manuell och femstegad automat, utmärker den nya modellen. Säkerhetsnivån har också höjts rejält mot tidigare modeller. Sex krockkuddar och antis-laddsystem är numera standard.

För dig som tidigare spanat in D-Max och tyckt att chassit varit i minsta laget kan vi berätta att chassit nu är både längre och bredare.

Nya Isuzu D-Max har också utrus-

tats med en ny klimatanläggning, stereo med blåtand, färdator, farthållare etcetera.

Bil med attityd

Isuzu är mer än bara en transportbil. Det är både en skön långfärdsbil och en bil som klarar vilda skogsturer.

Vi provkörde D-Max med automatlåda på knixiga småvägar i Stockholms skärgård, i stadstrafik, skogsterräng över stock och sten och i ett grustag. Bilens fyrhjulsdraft och lågväxel ger god förmåga att ta sig fram i olän-

dig terräng. Det är enkelt att aktivera fyrhjulsdraften med ett vred under färd i hastigheter upp till 100 kilometer i timmen. Lågväxel finns tillgänglig genom samma vred även om bilen då måste stå stilla för inkoppling.

Sikten från kupén är god, både åt sidorna och framåt och bakåt. D-Max

”ISUZU HAR SKAPAT EN BIL MED ATTITYD OCH SKÖN KOMFORT”

funkar lika bra vid landsvägs- som terrängkörning, men man får passa sig för att inte köra för fort. Det kan nämligen ibland vara svårt att känna av hur hög hastigheten är.

Seg i starten

Något som vi också upptäckte är att accelerationen är seg de första metrarna, vilket gör att man förstås tvekar att ge sig ut i en korsning mellan två bilar om man inte har tillräckligt med utrymme. Men efter några meter när tvåstegsturbon slår till vaknar D-Max till liv och accelerationen känns helt okey.

Vi noterade också att fjädringen ger god komfort, men att den dock ibland kan upplevas som något mjuk och svampig.

Bilen har några smarta lösningar för att frigöra lastyta. I baksätet går det att vika ner sätena och på så sätt förlänga lastytan. Bakom sätena finns lastöglor för att surra fast lasten i.

Vår gemensamma känsla av D-Max är att Isuzu lyckats skapa en bil med attityd och skön komfort. Bilen är starkare, smartare och snyggare än den förra modellen. Och den är absolut en av marknadens intressantaste pickuper – helt klart värt att köra en omväg för att boka en provkörning hos närmaste Isuzuhandlare. ✨



Isuzu D-Max är en skön kärra som tar sig fram mjukt och fint bland stockar och stenar.



FAKTA ISUZU D-MAX

Komfort/känsla/köregenskaper:

Skön körkänsla och god komfort

Säkerhet:

Sex krockkuddar, sidokollisionsskydd, aktiva whiplashskydd i stolarna, bältessträckare och bältespåminnare. ESP, antisladd, ABS med EBD

Utrustning:

Mycket utrustning som standard. GPS som tillägg

Konkurrenser (i urval):

Nissan Navara, VW Amarok, Toyota Hilux

Servicekostnad inkl moms:

Serviceintervaller var 2000:e mil eller inom två år.

2000 mil: 4800 kr, 4000 mil: 4700 kr etc.

Grundpris, exkl moms:

232 500 kr

Motoralternativ:

2,5 lit 120 Kw (163 Hk), 400 Nm

Lastutrymme:

Extended 1795x1530 mm, Crew Cab 1485x1530 mm

Växellåda:

6 vxl manuell/ 5-stegad automat

Bränslealternativ:

Diesel/ 0,74 l/mil

Miljöklassning:

Euro 5

CO2-utsläpp:

194 g/km

Max lastvikt:

959 kg

Max dragvikt:

3000 kg

Säten:

Fyra sittplatser respektive femsitsiga Crew Cab med baksäte för tre passagerare

2- eller 4-hjulsdraft:

4-hjulsdraft

Releasedatum i Sverige:

Maj 2012

Webbplats:

www.isuzu-sverige.se



Fantastisk körkänsla • God sikt från kupén
Lättmanövrerade funktioner på ratten
Modern design • Överskådligt klimatsystem



Motorbromsar för mycket i låga farter • Något studsigt i fjädringen • Opedagogisk stereo • Seg acceleration de första metrarna