



"FIAT STRADA ADVENTURE KÄNNS PÅ NÅGOT SÄTT LITE NAKEN I ALL SIN ENKELHET"

ALTERNATIV MINIPICKUP

FIAT STRADA ADVENTURE MED DUBBELHYTT ÄR EN BIL FÖR DIG SOM HAR BESTÄMT DIG FÖR EN PICKUP OCH SOM HELLRE UPPSKATTAR GOD BRÄNSLEEKONOMI ÄN EN MULLRANDE MOTOR OCH MASSOR AV FINESSER.

Fiat Strada Adventure känns på något sätt lite naken i all sin enkelhet. Kombinationen av plastighet, avsaknad av svulstig elektronik på instrumentbrädan och manövreringsknappar på ratten ger ett intryck av lite väl mycket enkelhet. Å andra sidan har Fiat skapat en liten pickup, som med sina fyra sittplatser både kan användas som firmabil och familjebil (näja), för dig som verkligen uppskattar en enkel bil som funkar till det mesta. Baksätet lämnar kanske en del i övrigt att önska, möjligtvis går småkids in där, men inte under några långa strapatser.

Ingen kan anklaga Fiat för att tvinga dig att gräva djupa hål i plånboken för att investera i en Strada. Det gäller både i inköp och bränsleekonomi. Trots att jag kör 20 mil i blandad terräng - stundtals rent bränsleslösande - rubbas bränslemätaren knappt nämnvärt.

Fiat Strada Adventure skulle däremot snabbt göra dig besviken som inte kompromissar i onödan och som absolut inte kan tänka dig en pickup utan drag under galoscherna.

Får vad du betalar för Skillnaden i komfort och prestanda är milsvid mellan de flesta pickups som vi har provkört i DMH och denna italienska minipickup. Vissa tycker kanske till och med att det är elakt att

jämföra Strada med större modeller av pickups? Men vi är tydliga med att visa skillnaderna och att du som köper en Strada får vad du betalar för. Fiat Strada Adventure kostar knappt 150 000 kronor, medan de större konkurrenterna ligger minst 70 000 kronor och rejält mycket mer än så över vad Fiat Strada Adventure kostar.

Flera modeller

Strada finns i flera olika modeller, från något enklare Working och mer utrustade Trekking till den mer välutrustade provkörda Adventure, som finns med både enkelhytt med plats för större lastyta och som dubbelhytt. Strada kommer även snart i specialversionen Lumberjack. Enligt Fiat får Lumberjack läderklädsel, läderrätt, textilmattor och särskild exteriör kulör 155 Rosso by Lumberjack utöver all den utrustning som är standard på Adventure. Bilen känns dock piggare än sina 95 hästar och vridmoment på 200 Newtonmeter och funkar både på gropiga grusvägar och på landsväg, där ger dock Stradas bakvagn hård och något studsigt väghållning. Detta kompenseras en del av det förvånansvärt sköna förarsätet. Men eftersom Strada är en pickis utan fyrhjulsdrift är det knappast en bil att ta sig fram med i överjävligt hård terräng. Som en liten tröst kan den som kör på leriga gärderna och allmänt jobbiga

FAKTA

FIAT STRADA ADVENTURE DUBBELHYTT

Komfort/känsla/köregenskaper: hyfsat bra med tanke på pris och prestanda, dock hård bakvagn som ger studsigt väghållning
Säkerhet: ABS, bältessträckare, förar- och passagerarkrockkudde, dörrar med sidokrockskydd, FPS Fire Prevention System
Grundpris, exkl. moms: 148 000 kr. (aluminiumflaket är ett påbyggnadstillbehör och ingår ej i priset)
Servicekostnader/intervaller/kostnad per tillfälle: i.u.
Motoralternativ: 1,3 Multijet 16v turbodiesel 1 248 cc, max effekt 95 hk/70 kW/4 000 varv/min, max vridmoment 200 Nm/ 1 500 varv/min
Lastutrymme: flakmätt med dubbelhytt Längd 1082 mm, bredd 1300 mm, bredd mellan hjulhus 1070 mm, lämhöjd 540 mm, lastvoly m 580 dm³
Växellåda: 5-växlad manuell
Bränsleekonomi diesel l/mil (blandad körning): från 0,52
Miljöklassning: Euro 5
Miljöbil: nej
CO₂-utsläpp angivet i g/km: 138
Max lastvikt: 554 kg
Max dragvikt: 450 kg/1 000 kg obromsad/bromsad
2- eller 4- hjulsdrift: framhjuldriven
2-hjulsdrift, E-locker läsbar differential
Lanserades i Sverige: 1999 i sin första version, 2004 i andra och den nuvarande kom 2012
Webbsida: www.fiatprofessional.se

väglag använda diffspärren E-locker för bättre framkomlighet, som är standard från och med Adventure. E-locker låser differentialen vid behov och skickar all kraft till det av framhjulen som har bäst fäste. När jag testar E-locker i en isig backe märker jag dock ingen större skillnad mot vanlig tvåhjulsdraft.

Som kuriositet är Strada utrustad med kompass och lutningsmätare, där man ser bilens färdriktning och lutning. Funktionerna har utsmyckats med symboler som sticker ut.

Men Fiat, varför ger bilen ifrån sig ett varningsljud samtidigt som en varningssymbol tänds i form av ett utropstecken i displayen när jag kör i 130 kilometer i timmen?



Fiat Strada Adventure är en alternativ pickup för dig som inte har lust att lägga en förmögenhet på en bil.

(Uppre t. vä.) Små och enkla Instrument ger dig koll på bilen.
(Nere t. hö.) Stäng ute tjuvar, regn och snö. Som tillbehör finns det ett aluminiumlock för påbyggnad.



Lågt inköpspris, bränslesnål, kombinerad byggarbil och familjebil för 150 000 kronor



Saknar antisladd, plastig kupé, har ingen stolsvärme, struliga rullbälten, hård bakvagn ger studsigt väghållning, en pickup utan 4-hjulsdrift, nyckel med fjärrkontroll är tillbehör, bökigt med två dörrar