



PREMIÄR I FEBRUARI 2012

NYA NISSAN NV400

FÖR ATT GE DIG BÄTTRE KOLL PÅ NYA TRANSPORTBILAR HAR VI MOBILISERAT VÅRA TESTFÖRARE. FÖRSTA BILEN SOM VI TESTAR ÄR NISSAN NV400. AV: ANDERS MYRDAL

INNAN VI VRIDER runt startnyckeln konstaterar vi snabbt att nya Nissan NV400 är systemmodell med Renault Trafic och Opel Movano. Det enda som i princip skiljer bilmodellerna åt är deras nospartier. NV400 är utvecklad tillsammans med Renault och har sin egen unika motorhuv, framskärmar, strålkastare, galler och främre stötfångare.

Minstingen

DMH provkör den minsta modellen av NV400, som dock känns rätt stor innan vi startar bilen och tittar ut genom vindrutan. Denna bil är knappast något för hantverkaren som dagligen

snurrar runt i stadstrafik, utan snarare en bil för dig som behöver mycket plats i skåpet. Vi rattar nya NV400 i närmare tio mil i blandad trafik, från tät stadstrafik till kurvig landsväg och motorväg.

Smidig på landsväg

Bilen känns trots sin längd och storlek pigg och smidig, åtminstone tills vi svänger in i stadstrafik, då det märks att bilen är en tung pjäs att ratta. Dess storlek kräver en hel del fokus på att hålla reda på bilen, och för den delen också medtrafikanter, mellan filbytena.

Sikten genom vindrutan och via sidobackspeglarna är god. Billeve-

rantörerna tjarar som bekant i kör, sedan några år, att transportbilarnas prestanda och köregenskaper närmat sig personbilsnivå. I detta fall är vi faktiskt benägna att hålla med.

Personbilsstuk

DMH upplever att Nissan NV400 ger en liten känsla av personbilsstuk. Vaghållning och motorljud ligger på ett annat plan än vad transportbilar i motsvarande storlek gjorde för några år sedan. Och med sina 100 hästkrafter borde bilen kännas mer seg och "skåpig" vid landsvägskörning. När vi tar ut svängarna ordentligt i kurvig terräng känns bilen riktigt följsam.

Accelerationen kunde förstås vara snäppet bättre, men känns ändå helt okey, trots att bilen är stor och rymlig. För dig som vill ha mer motor finns bilen både med 125 och 150 hästkrafter. ✪



Du som behöver en stor transportbil har många valmöjligheter med Nya Nissan NV400.



"NYA NV400 ÄR MYCKET MER ÄN EN ERSÄTTNING FÖR INTERSTAR"

MÅNGSIDIG JAPAN

NV400 har en av de mest mångsidiga modellprogrammen på marknaden med totalvikter mellan 2,8-4,5 ton. Och valmöjligheterna är många, till Nissan NV400 finns det fram- och bakhjulsdrift, tre axelavstånd, fyra olika längder, tre olika höjder och med lastvolym från 8m³ till 17m³. Den nya motorn finns i tre olika effektnivåer och kan fås med sexväxlad manuell eller robotiserad växellåda.



DMH:s testförare Anders Myrdal.

För dig som inte nöjer dig med standardlösningar finns det flera olika påbyggnader som tillval. Nissan menar att nya NV400 är "mycket mer än en ersättning för Interstar, tack vare den stora bredden och djupet i sortimentet". Kraften kommer från en fyrcylindrig, 16-ventilers turbodieselmotor med kompressor som nyligen utvecklats av Renault. Med en 2,3 liters motor är den mindre än Interstars 2,5-liters diesel, effekten är dock densamma - 100, 125 och 150 hk.

Vridmomentet har förbättrats till 285, 310 och 385 Nm. Inne i kupén är sätena bredare och längre än innan för bättre komfort. Säkerhetsfunktionerna inkluderar dubbla krockkuddar fram som standard och sidokrockkuddar som tillval. NV400 har ett stort utbud av tillval, allt från backkamera och varselljus till mobiltelefonanslutning med Bluetooth etcetera.



FAKTA NISSAN NV400

Komfort/känsla/köregenskaper: God komfort, bra utrustning och mycket tillvalsprylar, bra vaghållning vid blandad körning, dock ett litet minus på grund av sin storlek vid stadskörning

Säkerhet: Dubbla krockkuddar fram som standard och sidokrockkuddar som tillval. ESP är standard på alla bakhjulsdrivna modeller och tillval på framhjulsd drivna versioner. Låsingsfria bromsar är standard på alla versioner

Utrustning: NV400 har tre utrustningsnivåer och bra utrustning som standard. Bilen har ett stort utbud av tillval, från backkamera och varselljus till mobiltelefonanslutning med Bluetooth/USB och Nissan Connect (TomTom) etcetera

Konkurrenter i urval: Mercedes-Benz Sprinter, VW Crafter, Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer, Opel Movano

Ekonomi (äga/köra/service): i.u

Grundpris, exkl. moms: i.u

Motoralternativ: 2.3 dCi 100, 125 och 150 hk.

Lastutrymme: 8-17 m³

Växellåda: 6-vxl man./aut.

Bränslealternativ: Diesel

Bränsleekonomi l/mil: fr. 0,99

Miljöklassning: Euro 5

CO²-utsläpp angivet i g/km: fr. 220

Max lastvikt: 2 134 kg (L4H3-versionen)

Max dragvikt: 3 000 kg med bromsar (750 kg utan bromsar) (L4H3-versionen)

Säten: 2-3 st.

2- eller 4- hjulsdrift: 2-hjulsdrift, fram- eller bakhjulsdrift. Bakhjulsdrivna versioner är tillgängliga med enkla eller dubbla bakhjul

Releasedatum: Februari 2012

Webbida: www.nissan.se



Mångsidigt modellprogram med tre axelavstånd, fyra olika längder, tre olika höjder och påbyggnader som tillval • Skåp mellan 8-17 m³ för många olika behov • Bra sikt • God komfort



Något klumpig vid stadskörning • Accelerationen kunde vara bättre