

En del tar jobbet med sig hem. Peter Broström tar med det ut på djupt vatten. DMH hängde med på en skärgårdstur i det flytande kontoret.

TIMME EFTER TIMME på jobbet, ständigt uppkopplad, långa telefonmöten med samarbetspartners, beräkningar på offerter, gå igenom planritningar, ringa hem och meddela att jo, det blir nog ännu en lång dag på kontoret.

Känner du igen dig? Det gör Peter Broström också. Byggentreprenör i egna bolaget House Service, med nybyggnationer och renoveringar av privatbostäder i Stockholmsområdet som specialitet. Skillnaden är bara att medan vi andra häckar i risiga kontor och slitna industrilokaler uppe i någon "företagsby" som för tankarna till efterkrigstidens Östtyskland snarare än Silicon Valley, så guppar Peter Broströms kontor i godan ro över vattnet, och lägger till var han vill.

Om det är sommar och fint väder, varför skulle man vilja sitta inomhus och jobba då? flinar han retoriskt medan han visar runt på firman.

Jag kan välja om jag ska ta bilen eller båten till kund

Firman är i det här fallet en 21-fots Aquador. Det är lätt att tänka sig att ett kontor ombord på en båt måste vara fyllt av sladdar, antenner och parabol, men väl på plats är det bara några få saker som skvallrar om att det här är en arbetsplats snarare än en lekstuga. Det är nämligen inte direkt en ombyggd kommandobrygga i Star Trek-flottan man möts av. Peter har visserligen dragit närmare 40 meter kabel i skrovet, och installerat tv, stereo, gps och alla andra bekvämligheter. Och visst, ett par nya antenner har tillkommit. Men arbetet sköts fortfarande primärt via en laptop modell kraftfullare, ett 3G-modem, en printer och en mobiltelefon. Det är allt.

Jag måste investera i en ny printer, med ordentlig scanner och fax, många kunder vill fortfarande ha papperna den vägen. Men annars är egentligen det här allt jag behöver. Jag kollar ritningar, skissar på planerna, räknar, håller kontakt med mina byggare, och det kan jag ju lika gärna göra här i solen i båten som på ett instängt dammigt kontor.

DET FLYTANDE KONTORET



Laptop, skrivare 3G-modem, mobiltelefon och ett extra batteri är allt som behövs för att förvandla båten till ett flytande kontor.

Dessutom innebär båten att Peter numera själv kan välja om han vill ta bil eller båt till sina byggen beroende på vart de ligger. Flexibilitet och närvaro, två ord som alla byggare anno 2009 lärt sig värdera som absoluta nyckelord för verksamhetens lönsamhet.

Laptop och 3G-modem räcker

Att köra kontoret från båten hade för bara några år sedan varit ett gigantiskt, och väldigt kostsamt, projekt.

rent. Det kan säkert variera exakt vilken operatör som är bäst i olika delar av landet, men jag har i stort sett inte haft några problem alls med vare sig nät eller mobiltelefon.

Dubbla batterier ett måste

Den ombyggnation som gjorts på båten består främst i nya eluttag, völkonverterare och, givetvis, ett nytt batteri. Peter garvar.

Vill du ha en enda outhärlig grej



När båtsäsongen är över flyttas kontoret in i bilen.

sen vägrade den gå igång igen. Då var man rätt glad för det där kortet...

2000 bilder från ett projekt

Så, förutom det uppenbara förarbeviset (och eventuellt en skepparexamen) som väl är att rekommendera alla som har båt, vad är det då som behövs för att flytta ut kontoret på sjön? Peter funderar en stund, och säger sedan:

För det första: En lagom stor båt. En 40-fotare är förstås trevligt, men

det är också betydligt mer meck med den. Mer jobb, mer organisation varje gång du ska ut, färre hamnar där du kan lägga till, och så vidare. Då kan du ju lika gärna sitta på kontor! Hela poängen med det här är ju att jag vill kunna känna mig mobil, och då måste man se till att ha det litet men stort omkring sig. Mobilitet och flexibilitet måste gå i första rummet.

Och, som varje god takläggare lärt sig, något att plåta med.

En hantverkare utan kamera är ingen bra hantverkare. Det är min fulla åsikt, slår Peter fast, och utvecklar:



Ett kraftfullt USB-minne för att lagra dokumentationen från projekten är att rekommendera som backup.

Under varje projekt tar jag runt 100 bilder om dagen på objektet. Allt dokumenteras, varenda ändring och litet framsteg. Ofta har jag över 2000 bilder när bygget är klart. På så vis blir det aldrig några diskussioner mellan mig och kunden i efterhand om vilket datum en viss del byggdes eller ändrades, allt finns ju fotat.

Samma utrustningen i båten och bilen

I övrigt har Peter, under sommarens gång, märkt behovet av vissa tekniska detaljer.

Det blir en ny dator snart, med LED-skärm som klarar solljuset bättre. Ibland är det ju helt hopplöst ute på sjön annars, med bländande reflexer från alla håll. Sen ska jag som sagt skaffa en bättre printer med scanner och fax. Eller, ja, ett par stycken såna faktiskt...

För det finns ju dagar när han inte är på båten. Så för att underlätta för sig själv sätter Peter upp samma utrustning i båten och bilen (vi återkommer till bilen) som hemma som på det kontor han (trots allt) har kvar.

Det enda jag tar med mig runt är datorn. Då vet jag att den pluggas i exakt likadana grejer var jag än är och att allt funkar.

Andra små tekniska underlättande prylar finns förstås också ombord. Ett par kraftigt brusreducerande lurar med mikrofon till exempel. Det är, menar Peter, små saker som man inser behovet av efter hand.

”En hantverkare utan kamera är ingen bra hantverkare. Det är min fulla åsikt”

Sommaren 2009 är läget dock ett helt annat. Peter visar sin laptop, som med enkelhet driver alla de tunga programvaror han behöver för byggritningar, kalkyler och bokföringsprogram. Han tar backup på en extern hårddisk, eller minnesmodul direkt i USB-uttaget. (Det är dessutom främst så Peter numera delger kunden information på plats, genom att helt enkelt plugga i USB-kontakten i kundens dator och föra över alla ritningar.)

3G-täckningen har ju blivit sjukt mycket bättre bara de senaste åren. Nu funkar den ju i det närmaste klock-

om du ska ha kontoret i båten? Ett relä! Jag har två batterier i båten nu, och skulle alla prylarna ombord suga strömmen ur det ena så bryter reläet direkt, så att det aldrig börjar suga från det andra. På det viset är jag garanterad att båten alltid startar. Inte så kul annars om man suttit i båten och jobbat, för att sedan få ringa sjöassistansen för att komma hem...

Han ler brett igen.

Sjöassistansen är förresten också ett bra nummer att ha i båten! Och ett sjökort. Vid ett tillfälle gick automatsäkringarna i båten och slog ut GPS:en, och



HANTVERK med STIL

Dröppfritt. Försläppte sig man inte ut från mig! Ett par ballor från L.Brador.

L.Brador WORKWEAR

Meckadskräver av Björnsjö | Sverige AB. 0321-67 73 00. Hitta din närmsta säljare på www.lbrador.com

Det krävs pråm eller helikopter för att få dit materialet

Men problem finns förstås också, är han böjd att erkänna.

Ett av de stora problemen med att jobba ute i skärgården är ju transport av byggmaterial. Normalt pråmar vi ut grejerna, eller flyger med helikopter. För mig personligen kan det ju bli strul ibland när jag lägger till i en hamn och sen måste ta mig en bit till. Då blir det ju taxi, eller så får man ha en bra kille i företaget som kör och hämtar en. Och ibland behöver kanske samma kille komma och hämta min bil på olika ställen. Så visst, där blir det lite mer roddande kanske. Men det är det värt!

Peter har inga anställda i House Service, utan kontrakterar sitt team (normalt fyra personer plus en koordinator) beroende på vad det är han ska göra. Kunden får sitt pris redan från början.

Jobbar man så här blir det väldigt lätt att det går åt en massa onödig tid till saker och ting. Du vet, in till stan och köpa verktyg, ta med sig två gubbar, stå och snacka skit med folk på



”Jag får lika mycket gjort på tre dagar på plats som jag hade fått på flera veckor om jag satt någon annanstans”

Men allt kan ju inte komma på en gång va? Ler han sedan.

Det är en lyx i vardagen

När DMH än en gång tar upp frågan om varför man egentligen har sitt kontor i flytande form blir han seriös igen.

Peter visar var han placerar dator och skrivare när han befinner sig på fyra hjul. Han visar även hur han i bakluckan planerar att sätta in ett utdragbart ritbord.

Vi står ju alltid här och kollar på ritningar, jag och gubbarna. Det är ju

”3G-täckningen har ju blivit sjukt mycket bättre bara de senaste åren”

byggmarknaden...det rinner tid där som kunden får betala om man fakturerar timmar. Så mina byggare bygger, inget annat. Jag har en koordinator som ser till att alla grejer finns på plats och att de har allt de behöver.

Peter pekar på en gul kundkorg, som fungerar som arkivskåp för hans dokumentation. Jag för noggranna anteckningar över alla telefonsamtal och möten jag har med mina kunder. Sen är det ritningar och kalkyler och grejer som jag kanske måste ha i pappersform. Så det där funkar provisoriskt.

DMH tar upp det faktum att det numera finns handdatorer och mobila redovisningssystem som gör att han kan släppa pappershanteringen helt och hållet, och Peter nickar instämmande.

Varför inte? Jag älskar ju att vara i båten. Det här blir en enorm lyx i vardagen, att kunna knega härifrån. Det finns så mycket lättillgänglig teknik idag, med datorer och mobiler och 3G-modem, att man faktiskt inte behöver sitta på kontor längre. Man kan sitta var man vill, och dessutom vara mycket närmare kunden och mycket mer flexibel än vad man kanske hade kunnat vara annars.

DMH ställer givetvis den raka motfrågan vad han planerar att göra när isen kommer. Men svaret på den frågan ger sig självt när vi lämnar båten och går i land. Där står nämligen House Service-Hummern parkerad.

Båten får ligga i tills isen kommer. Sen flyttar jag in i bilen istället.

liksom inte folk man möter på ett kontor direkt. Så mitt fokus ligger alltid på hur jag kan göra allting smidigare för att kunna jobba direkt på plats.

Med de orden, och den obligatoriska halvtimmesdiskussionen om de nya reglerna kring ROT-avdraget som DMH alltid hamnar i med hantverkare av alla slag, skakar Peter hand och går mot sjön igen. Han är på väg ut till ett nystartat bygge, för att vara borta i tre dagar.

Jag får lika mycket gjort på tre dagar på plats som jag hade fått på flera veckor om jag satt någon annanstans. Det är både effektivt och trevligt. Kan inte bli bättre! Vi är böjda att hålla med honom. Speciellt som vi en timme senare är tillbaka på vårt kontor. Där ventilationen just gått sönder. ☒