

”BERLINGO ÄR ABSOLUT EN AV DE MEST INTRESSANTA MODELLERNA I DEN LILLA KLASSEN”



Bilen på bilden är extrautrustad.

SMÅBIL VÄRD EN PROVKÖRNING

DET ÄR INTE SÅ SVÅRT ATT FÖRSTÅ ATT CITROËN BERLINGO ÄR EFTER ÅR TILLHÖR DE MEST SÅLDA LÄTTA TRANSPORTBILARNA I SVERIGE. TROTS ATT DET ÄR RÄTT LÄNGE SEN SOM BILEN FICK SIG ETT REJÄLT LYFT ÄR BERLINGO ABSOLUT EN AV DE MEST INTRESSANTA MODELLERNA I DEN LILLA KLASSEN.



God komfort, både på landsväg och i stadstrafik, bra sikt från hytten, tillvalet Grip Control är ett bra alternativ till 4-hjulsdrift



Av ergonomiska skäl: använd bara det mellersta sätet i nödfall, drickastället är placerat för långt ner, ytterbackspeglarna borde vara något större för bättre döda-vinkeln-koll

Men om du inte redan visste det så är faktiskt Berlingo i princip identisk med sin franska kusin Peugeot Partner, som vi tidigare provkört. Ledsen om vi trampar Citroënfans på tårna, eller för den delen också Peugeotfans. Men det är bara kosmetiska skillnader som skiljer bilarna åt. Det gäller i synnerhet den exteriöra designen. Och det är förstås ingen hemlighet att Citroën och Peugeot ingår i den franska bilkoncernen PSA Peugeot Citroën. För dig som vill ha järnkoll kan vi berätta att bilarna byggs på samma plattform, på samma lina i samma fabrik i Vigo i Spanien. Följaktligen ligger Berlingo och Partner hyfsat nära varandra i säljstatistiken, år efter år tillhör bilmodellerna de 3-4 mest populära lätta transportbilarna i Sverige.

Pimpad gör skillnad

Den Citroën Berlingo som vi provkör är något pimpad. Det som skiljer mot Berlingo i standardutförande är att den har AC/CD, parkeringspaket, Grip Control (ett system för utvecklad driv- och spinnkontroll, som jobbar tillsammans med bilens vanliga elektroniska chassikontroll, ESP). Föraren kan välja mellan följande lägen: standard, vinter, terräng och sand. Eller förstås ha det avstängt. Den pimpade bilen har även Connecting box, dvs. Bluetooth, USB & AUX-uttag, inklätt skåp, dieselvärme med fjärrstyrning med mera.

Efter drygt 50 mil i Berlingon konstaterar vi att bilen är en av de mest intressanta bilarna i den lilla klassen. Den är mjuk att köra, främst i hastigheter mellan 70-120 km/tim. och smidig både på landsväg och i stadstrafik.

Det finns dock några negativa saker att säga om bilen. Visst, bilen är tresitsig, men vårt råd är att bara låta passagerare använda det mellersta sätet i nödfall för kortare turer. Konstruktionen av puckeln med växelspaken etcetera sitter i vägen, vilket gör att passageraren som använder sätet riskerar att bli sned i ryggen, ja, tillfälligt, men särskilt bekvämt är det inte att sitta i mitten.

Större ytterbackspeglar

Och trots att vi inte reflekterade över det när vi provkörde den franske kusinen Partner borde ytterbackspeglarna vara något större för att man ska kunna känna sig säkrare gällande döda-vinkeln-kollen.

Men bilen ger absolut en känsla av att sitta högt med bra sikt från hytten. En finess för dig som för det mesta klarar dig med ett litet skåp, men ibland behöver mer utrymme är att det går att fälla de två passagerarsätena som då frigör välkommet lastutrymme.

En snabb reflektion som vi inte är sena att tycka: du som går i småbilstan- kar ska absolut spana in Berlingo och

provköra bilen. En av de mest lyckade transportbilarna som finns att få tag i för hantverkare. ✕

**FAKTA
CITROËN BERLINGO
1,6 E-HDI 90**

- Komfort/känsla/köregenskaper:** Mycket god komfort, både i stadstrafik och på landsväg
- Säkerhet:** ABS - låsningsfria bromsar, airbag förare och passagerare (urkopplingsbar) airbag sidor fram, ESP antisladdsystem och ASR antispinnsystem, nödbromssystem säkerhetsbälten, 3-punkts på samtliga platser
- Grundpris, exkl. moms:** 113 900 kr
- Serviceintervaller/servicekostnad:** Berlingo 1,6 e-HDi 90 Service intervall 1 år eller 2000 mil. Priser exkl moms: 2 000 mil = 2466 kr. 4 000 mil = 4010 kr. 6 000 mil = 2 801 kr osv
- Möjlighet finns att teckna ett serviceavtal, som täcker ovanstående service 3 år /12 000 mil till en kostnad av 17 000 kr
- Provkörd modell/motoralternativ:** Citroën Berlingo Transport e-HDi 90, med manuell växellåda och Stop&Start, utrustad med ProPack som är en kampanjbil
- Max vridmoment:** 230/1750 Nm
- Lastutrymme:** L1 3,3 m3 och L2 (lång) 3,7 m3
- Växellåda:** 5-växlad manuell
- Bränsleekonomi diesel l/mil (blandad körning):** från 0,47 vid blandad körning – gäller för versionen e-HDi 90 hk med EGS6 (robotiserad manuell växellåda med 6 växlar)
- Miljöklassning:** Euro 5
- Miljöbil:** Nej
- CO2-utsläpp angivet i g/km:** 129 gr
- Max lastvikt:** 530 kg/750 kg med förhöjd totalvikt
- Max dragvikt obromsat/bromsat släp:** 1160 (alt 940 vid förhöjd släpvagnsvikt)/ 695 kg
- 2- eller 4- hjulsdrift:** 2-hjulsdrift. Obs! Grip Control, adaptiv ESP för bättre väggrepp samt skyddsplåt under motor, finns som tillval för 4 900 kr
- Webbida:** www.citroen.se



Citroën Berlingo är absolut värd en provtur.



Mer lastutrymme får du genom att fälla passagerarsätena.